

I European Conference on Sustainable Mobility at Universities

Universitat Autònoma de Barcelona

UAB

Universitat Autònoma de Barcelona

8, 9, 10 March 2017

UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

Speaker: Katarzyna Nosal

Topic: Integrated mobility plan for the Cracow University of Technology

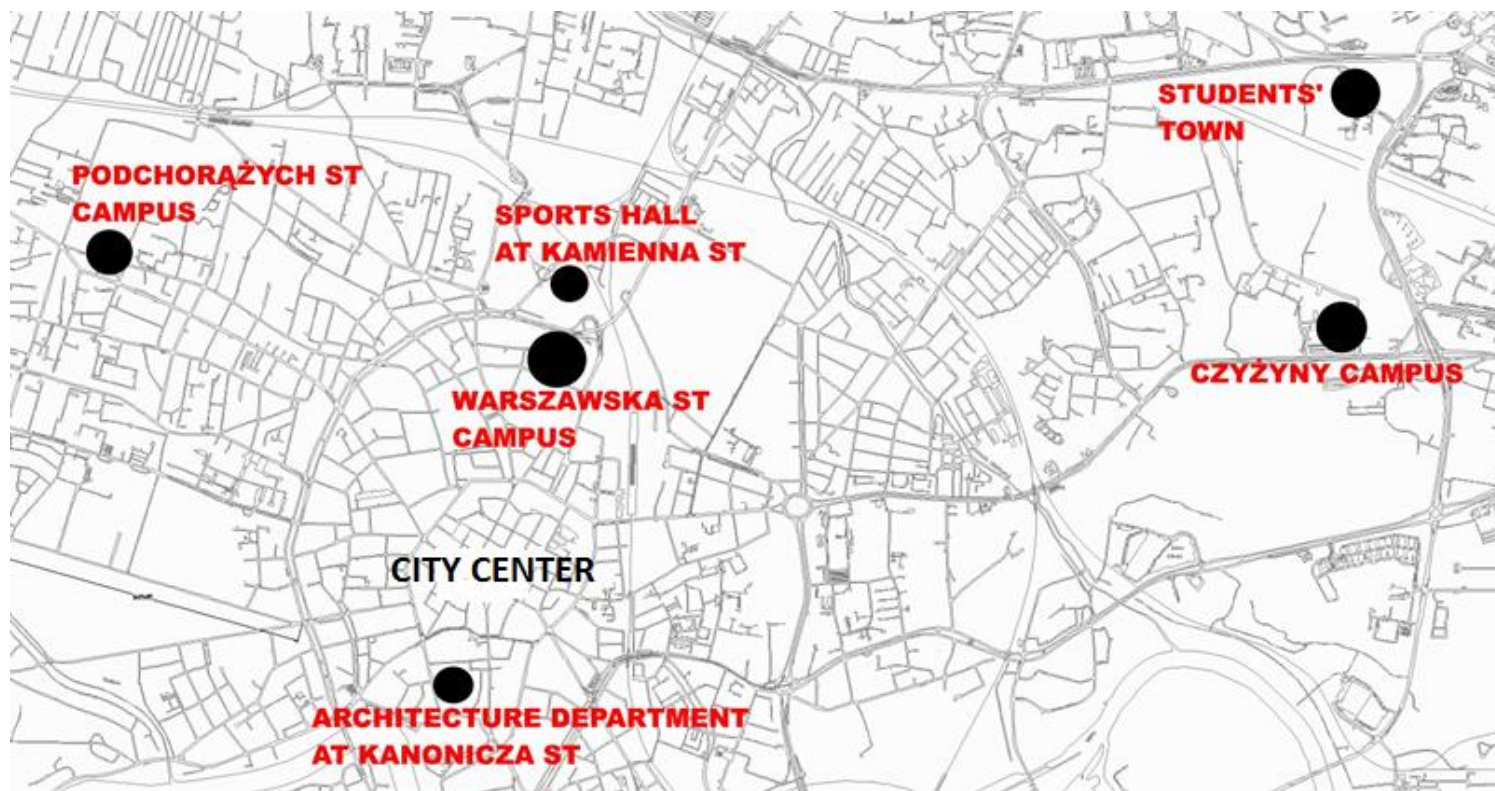


The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This is funded by the European Union. It reflects the author's view and the agency is not responsible for the use that may be made of the information it contains.

Cracow University of Technology



2000 staff and approx. 17 000 students

An integrated mobility plan for the Cracow University of Technology



- Implemented in the framework of the CiViTAS CARAVEL project (2005-2009)
- Objectives:
 - Change employees' and students' mobility behaviour and increase the use of the sustainable transport modes
 - Reduce car parking needs at the University campuses
 - Reduce traffic congestion near the Warszawska St Campus

Carpooling promotion

jedźmy  razem



Public transport improvement



Bike policy

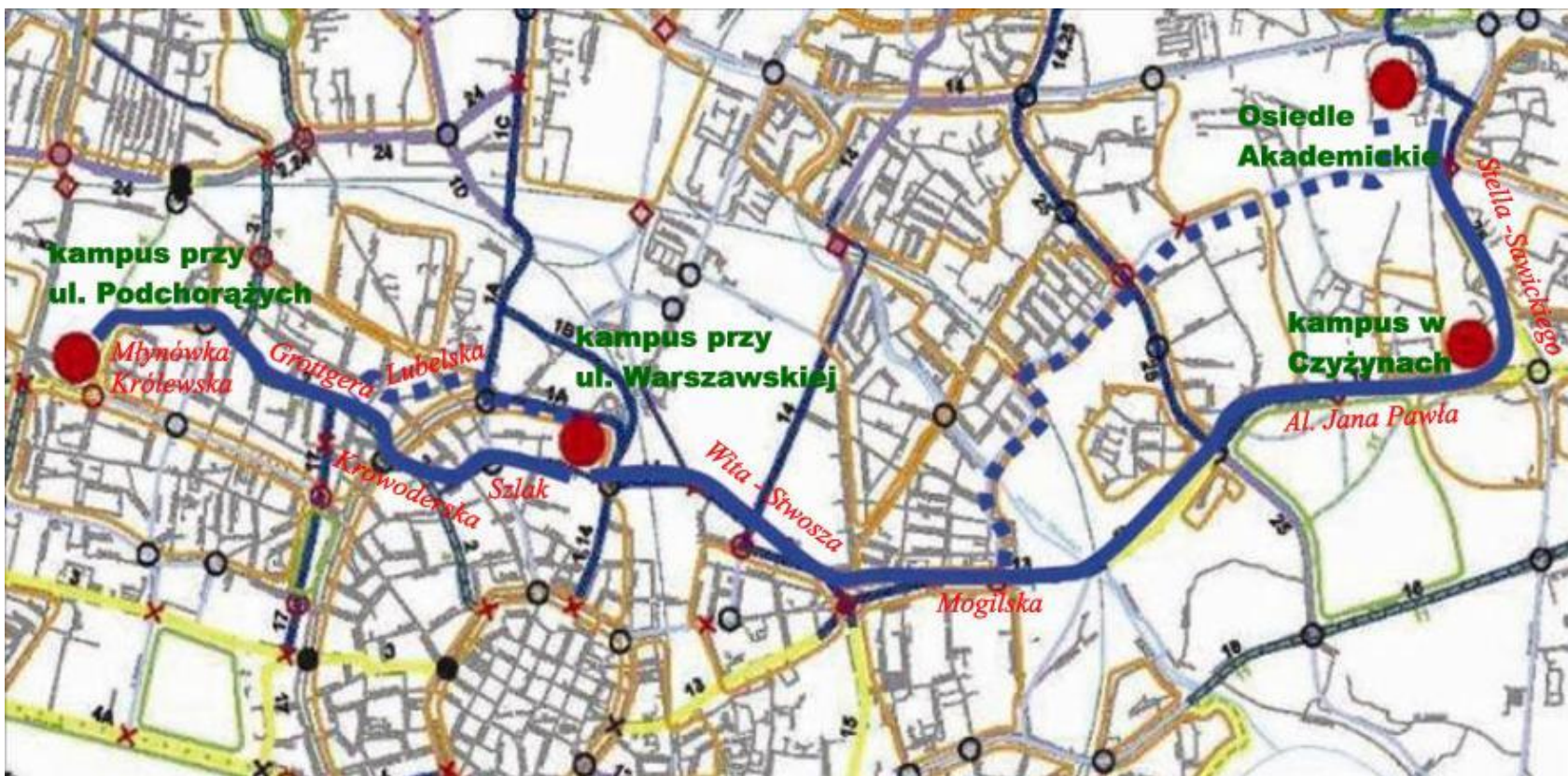


The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Bike policy



Parking policy



Information, education

ADRESY PUNKTÓW SPRZEDAŻY BILETÓW OKRESOWYCH

- 1.Ul. Św. Wawrzyńca 13
- 2.Ul. Polonijna 1 (os. Na Kozłowiec)
- 3.Os. Centrum D bl.7 (Nowa Huta)
- 4.Dworzec Autobusowy MPK Mistrzejowice
- 5.Krowdrza Górka (pętla tramwajowa)
- 6.Ul. Kalwaryjska 32
- 7.Ul. Mogińska 15 a
- 8.Ul. Podwale 3/5

Wszystkie punkty sprzedaży biletów okresowych otwarte są od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 - 19.00, a punkt na ul. Podwale dodatkowo, w pierwszą i ostatnią sobotę miesiąca od 7.00 do 14.00. W punktach sprzedaży biletów okresowych można nabyć wszystkie rodzaje biletów.

Od niedawna w Krakowie można korzystać również z biletu okresowego w postaci Krakowskiej Karty Miejskiej (na dowolną ilość miesięcy, dowolny numer linii, począwszy od dowolnego dnia miesiąca). System Krakowskiej Karty Miejskiej obsługuje nie tylko bilety komunikacji miejskiej, pozwala również regulować opłaty za parkowanie w strefie płatnego postoj, a w przyszłości można będzie płacić kartą nawet za bilety do kina, czy teatru. Krakowska Karta Miejska ważna jest wraz z legitymacją dołączoną do biletów okresowych. Pierwszą taką kartę pobiera się w punkcie sprzedaży biletów okresowych (za darmo, przy zakupie pierwszego biletu na tej karcie). Kolejnych doładowań można dokonywać samodzielnie w automatach ulicznych lub punkcie sprzedaży biletów okresowych.

Jeśli chcielibyście uzyskać więcej informacji na temat transportu zbiorowego w Krakowie radzimy zajrzeć na stronę Krakowskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. - www.mpk.krakow.pl. Znajdziecie tam wiele przydatnych informacji m.in.: szczegółowe dane na temat biletów, opłat za przejazd, regulamin przejazdu, rozkłady jazdy oraz wyszukiwarkę, która pomoże Wam znaleźć najszybsze połączenie między zadanymi źródłami i celami podróży w określonej godzinie. Podobne informacje dostępne są również na stronie: „Encyklopedia Krakowskiej Komunikacji” (www.komunikacja.krakow.pl).



I bilety,
 i chęć szczerą
 Zrobią z Ciebie pasażera!



**Bądź studentem na 5 z plusem,
 Podróżuj tramwajem i autobusem!**

Sustainable mobility marketing



Mobility plan main results (2008)

- Car trip share decreased :
 - for staff: from 45% to 41% ,
 - for extramural students: from 50% to 30%.
- Carpooling trip share increased :
 - for employees: from 1% to 5%,
 - for full-time students: from 0% to 7%,
 - for extramural students: from 1% to 17%.
- Soft measures set used in mobility plan for the university indicated in the Krakow Transport Polity (2007)



Koło
 Naukowe
 Systemów
 Komunikacyjnych

Nowe zagospodarowanie



LEGENDA

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | budynki | | tawki |
| | jezdnia - ruch kotowy | | organizacja ruchu |
| | chodnik | | stojaki rowerowe |
| | parkingi | | bramy piesze |
| | inne nawierzchnie | | bramy pieszo-kotowe |
| | zielen | | miejsce gromadzenia odpadów |
| | granica opracowania | | |
| | nowe przestrzenie rekreacyjne | | nowe stoliki |
| | nowe tawki | | zmiany w organizacji ruchu kotowego |
-
- otwarcie bramki od strony Al. Stowackiego
 - skrócenie szlabanów od strony ul. Szlak
 - zmiana organizacji ruchu - montaż wielkich kanap
 - likwidacja nielegalnego parkowania - montaż słupków żelaznych
 - wyrównanie nawierzchni
 - montaż nowych/dodatkowych stojaków rowerowych
 - stworzenie nowych, utwardzonych ścieżek pieszych

INSPIRACJE NOWE PRZESTRZENIE REKREACYJNE



4. Ławki

Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych

przy Zakładzie Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej im. T. Kościuszki
 ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków
knsk@knsk.org, [facebook.com/knsk.pk](https://www.facebook.com/knsk.pk)



Workshops with different stakeholders (transport, mobility and accessibility planning for chosen area)



Thank you for your attention!

Katarzyna Nosal

Cracow University of Technology

knosal@pk.edu.pl



The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.